



# | Receita Regulada Média Máxima

Receita Regulada Real e Passageiros Terminais 2018

De acordo com a legislação aplicável, a ANA-Aeroportos de Portugal SA, doravante designada por ANA, apresenta o presente relatório com o objetivo de monitorização das receitas das taxas reguladas e dos passageiros terminais nos aeroportos do Grupo ANA, para o ano de 2018, nos termos do regime de regulação económica estabelecido pelo Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto-lei nº 108/2013, de 31 de julho, e pelos Contratos de Concessão celebrados entre o Estado Português e a empresa ANA.

A publicação da presente informação será efetuada na página eletrónica da ANA na Internet, de forma a permitir à Autoridade Reguladora, às companhias aéreas e outros Stakeholders, querendo, exercerem o seu direito de acompanhar o cumprimento das obrigações estabelecidas no Anexo 12 do Contrato de Concessão.

O presente relatório destina-se a evidenciar a informação financeira e operacional relativa ao ano de 2018 e inclui informação acerca da caracterização da receita com as taxas reguladas e dos passageiros terminais<sup>1</sup>, registados no ano de 2018, nos aeroportos do Grupo ANA.

A informação evidenciada foi objeto de exame de conformidade efectuado pela Deloitte & Associados, SROC S.A., nos termos e para os efeitos do cumprimento do disposto no ponto 10.1 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão, encontrando-se o seu relatório em anexo.

A Receita Regulada (RR) é igual ao quociente entre a receita total das atividades e serviços referidos no Apêndice A do Anexo 12 e o número de passageiros terminais em cada um dos aeroportos ou conjunto de aeroportos identificados no ponto 2 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão (CC), isto é:

Aeroportos Grupo ANA:

- Grupo de Lisboa (incluindo os aeroportos de Lisboa, Açores, Madeira e Terminal Civil de Beja)
- Aeroporto do Porto
- Aeroporto de Faro

As receitas consideradas para o apuramento da RR de cada aeroporto ou grupo de aeroportos são as que advêm das taxas reguladas aplicadas de acordo com a legislação aplicável (DL 254: artigo 42º, nºs 1 e 2, e artigo 65º) e com o Contrato de Concessão (Anexo 12 CC, apêndice A) e incluem:

- Tráfego (DL 254: artigo 42º, nº 1)

---

<sup>1</sup> Consideram-se "Passageiros Terminais", todos os passageiros embarcados ou desembarcados, consoante o caso, incluindo os passageiros de destino e os passageiros em transferência, excluindo os passageiros em trânsito direto, conforme definição constante da Cláusula nº 1 do Contrato de Concessão.

- Aterragem e Descolagem (DL 254, artigo 26º)
- Estacionamento de aeronaves (inclui Pontes e GPS) (DL 254, artigo 27º)
- Abrigo (DL 254, artigo 28º)
- Serviço a passageiros (DL 254, artigo 29º)
- Abertura de aeródromo (DL 254, artigo 30º)
- Assistência em Escala (Anexo 12 CC, apêndice A):
  - Assistência a Passageiros (DL 254, artigo 32º b))
  - Assistência à Bagagem (DL 254, artigo 32º c))
- Taxa de Segurança (DL 254/2012, CAPITULO IV, Artigos 48 a 56, Portaria n.º77-B/2014, Portaria n.º83/2014, Portaria n.º213/2011, Portaria n.º1360/2009 e Despacho conjunto n.º312/2004)
- Taxa de PMR (DL 254/2012,CAPITULO V, Artigos 57 a 64)
- Taxa de Utilização CUPPS, CUSS e BRS (não inclui consumíveis) (Anexo 12CC, apêndice A)

As receitas provenientes de voos operados por cargueiros puros são excluídas das receitas para cálculo da Receita Regulada (RR), conforme definido no ponto 2.6 do Anexo 12 ao Contrato de Concessão.

## **1. PASSAGEIROS TERMINAIS 2018**

Os passageiros terminais são apurados com base nos dados de tráfego registados. Os mesmos são recolhidos no sistema de reporte de estatística de tráfego do "Business Intelligence" utilizado na ANA, que apresenta dados históricos desde o ano 2000, inclusive.

A origem dos dados de tráfego recolhidos nos Aeroportos ANA assenta nos Formulários de Tráfego (documento nacional da ANAC), de preenchimento obrigatório, para cada movimento de aeronave, pelos agentes de assistência em escala ou companhias aéreas em cada um dos aeroportos nacionais. Estes dados constituem a base para a faturação e para a informação de tráfego.

Os Passageiros Terminais apurados em 2018, no Grupo de Lisboa, ascenderam a 34.659.389, tendo apresentado a seguinte distribuição pelos aeroportos deste grupo:

**GRUPO LISBOA**

| <b>AEROPORTO</b>           | <b>PASSAGEIRO TERMINAL</b> |
|----------------------------|----------------------------|
| Aeroporto de Lisboa        | 29.035.816                 |
| Aeroporto de Ponta Delgada | 1.892.473                  |
| Aeroporto de Santa Maria   | 92.085                     |
| Aeroporto da Horta         | 230.261                    |
| Aeroporto das Flores       | 69.040                     |
| Aeroporto de Beja          | 5.817                      |
| Aeroporto da Madeira       | 3.178.382                  |
| Aeroporto de Porto Santo   | 155.515                    |
| <b>TOTAL</b>               | <b>34.659.389</b>          |

Em 2018, no Aeroporto do Porto, foram registados 11.838.665 Passageiros Terminais e, no Aeroporto de Faro, foram registados 8.625.914 Passageiros Terminais.

## 2. INFORMAÇÃO FINANCEIRA - PROVEITOS

A informação de âmbito financeiro que se evidencia no presente documento teve por base os registos contabilísticos da ANA, assentes no SAP R3, sistema de faturação, respeitantes à atividade de 2018.

Em 2018, os proveitos obtidos através das taxas reguladas nos aeroportos do Grupo ANA, após dedução das receitas de cargueiros, atingiram o montante de 553.640.368€.

O quadro seguinte evidencia o valor dos proveitos, por taxa regulada, em 2018, nos aeroportos do Grupo Lisboa.

### GRUPO LISBOA

Unid: Euros

| TAXAS REGULADAS                                   | LISBOA             | AÇORES            | MADEIRA           | BEJA           | TOTAL              |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Abertura Aeródromo                                | -                  | 613.406           | -                 | -              | 613.406            |
| Abrigo  | -                  | 2.479             | -                 | -              | 2.479              |
| Aterragem Descolagem                              | 66.492.884         | 2.469.047         | 9.038.691         | -              | 78.000.622         |
| Estacionamento                                    | 12.299.613         | 377.660           | 125.315           | 195.374        | 12.997.962         |
| Pontes e GPS                                      | 21.503.671         | 545.106           | -                 | -              | 22.048.777         |
| Passageiros                                       | 183.765.322        | 9.557.074         | 25.890.103        | 27.041         | 219.239.540        |
| Assistência a Passageiros                         | 3.139.452          | 141.972           | 206.899           | 796            | 3.489.119          |
| Assistência à Bagagem                             | 3.475.133          | 302.157           | 385.900           | 890            | 4.164.080          |
| CUPPS, CUSS e BRS                                 | 3.329.434          | 170.015           | 344.926           | -              | 3.844.375          |
| Segurança   | 27.813.439         | 2.043.063         | 3.199.058         | 6.030          | 33.061.590         |
| Assistência a PMR                                 | 5.733.146          | 420.803           | 659.467           | 1.098          | 6.814.514          |
| <b>SUB TOTAL</b>                                  | <b>327.552.094</b> | <b>16.642.782</b> | <b>39.850.359</b> | <b>231.229</b> | <b>384.276.464</b> |
| <b>Cargueiros (-)</b>                             | <b>1.170.706</b>   | <b>5.427</b>      | <b>61.779</b>     | -              | <b>1.237.912</b>   |
| Aterragem Descolagem                              | 826.140            | 4.201             | 54.842            | -              | 885.183            |
| Estacionamento                                    | 190.028            | 1.120             | 6.937             | -              | 198.085            |
| GPS   | 154.538            | 106               | -                 | -              | 154.644            |
| <b>TOTAL REAL</b>                                 | <b>326.381.388</b> | <b>16.637.355</b> | <b>39.788.580</b> | <b>231.229</b> | <b>383.038.552</b> |
| <b>Ajustamento de erros de estimativa de 2016</b> | <b>5.988.833</b>   | -                 | -                 | -              | <b>5.988.833</b>   |
| <b>TOTAL REAL AJUSTADO</b>                        | <b>320.392.555</b> | <b>16.637.355</b> | <b>39.788.580</b> | <b>231.229</b> | <b>377.049.719</b> |
| <b>PASSAGEIROS TERMINAIS</b>                      | <b>29.035.816</b>  | <b>2.283.859</b>  | <b>3.333.897</b>  | <b>5.817</b>   | <b>34.659.389</b>  |
| <b>RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL</b>       | <b>11,03</b>       | <b>7,28</b>       | <b>11,93</b>      | <b>39,75</b>   | <b>10,88</b>       |

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Grupo de Lisboa ascenderam a 383.038.552€, sendo que os passageiros terminais se fixaram em 34.659.389. Após ajustamento de erros de estimativa de 2016, a receita regulada por passageiro terminal é de 10,88€.

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no Aeroporto do Porto, em 2018, atingiram 97.458.705€, sendo que os passageiros de terminais se fixaram em 11.838.665, o que se traduz, após ajustamento de erros de estimativa de 2016, numa receita das taxas reguladas de 8,19€ por passageiro terminal, conforme apresentado no quadro seguinte:

### AEROPORTO DO PORTO

Unid: Euros

| <b>TAXAS REGULADAS</b>                            | <b>VALOR</b>      |
|---|-------------------|
| Abertura Aeródromo                                | -                 |
| Abrigo  | -                 |
| Aterragem Descolagem                              | 18.104.513        |
| Estacionamento                                    | 1.477.407         |
| Pontes e GPS                                      | 2.394.231         |
| Passageiros                                       | 60.177.142        |
| Assistência a Passageiros                         | 682.500           |
| Assistência à Bagagem                             | 887.940           |
| CUPPS, CUSS e BRS                                 | 1.202.405         |
| Segurança   | 11.363.063        |
| Assistência a PMR                                 | 2.341.401         |
| <b>SUB TOTAL</b>                                  | <b>98.630.602</b> |
| <b>Cargueiros (-)</b>                             | <b>-1.171.897</b> |
| Aterragem Descolagem                              | -1.048.850        |
| Estacionamento                                    | -123.047          |
| <b>TOTAL REAL</b>                                 | <b>97.458.705</b> |
| <b>Ajustamento de erros de estimativa de 2016</b> | <b>480.675</b>    |
| <b>TOTAL REAL AJUSTADO</b>                        | <b>96.978.030</b> |
| <b>PASSAGEIROS TERMINAIS</b>                      | <b>11.838.665</b> |
| <b>RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL</b>       | <b>8,19</b>       |

O quadro seguinte evidencia o valor dos proveitos, por taxa regulada, em 2018, no aeroporto de Faro:

### AEROPORTO DE FARO

Unid: Euros

| <b>TAXAS REGULADAS</b>                            | <b>VALOR</b>      |
|---|-------------------|
| Abertura Aeródromo                                | 192.960           |
| Abrigo  | -                 |
| Aterragem Descolagem                              | 11.949.170        |
| Estacionamento                                    | 398.376           |
| Pontes e GPS                                      | 1.376.673         |
| Passageiros                                       | 46.743.522        |
| Assistência a Passageiros                         | 732.987           |
| Assistência à Bagagem                             | 935.282           |
| CUPPS, CUSS e BRS                                 | 839.118           |
| Segurança   | 8.271.963         |
| Assistência a PMR                                 | 1.703.998         |
| <b>SUB TOTAL</b>                                  | <b>73.144.049</b> |
| <b>Cargueiros (-)</b>                             | <b>938</b>        |
| Aterragem Descolagem                              | 706               |
| Estacionamento                                    | 232               |
| <b>TOTAL REAL</b>                                 | <b>73.143.111</b> |
| <b>Ajustamento de erros de estimativa de 2016</b> | <b>940.456</b>    |
| <b>TOTAL REAL AJUSTADO</b>                        | <b>72.202.655</b> |
| <b>PASSAGEIROS TERMINAIS</b>                      | <b>8.625.914</b>  |
| <b>RECEITA AJUSTADA/PASSAGEIRO TERMINAL</b>       | <b>8,37</b>       |

Os proveitos obtidos através das taxas reguladas no aeroporto de Faro, em 2018, atingiram 73.143.111€, e os passageiros de terminal fixaram-se em 8.625.914, o que se traduz, após ajustamento de erros de estimativa de 2016, numa receita das taxas reguladas de 8,37€ por passageiro.

### 3. APURAMENTO DOS AJUSTAMENTOS POR “ERROS DE ESTIMATIVA”

De acordo com o ponto 5 do Anexo 12 do Contrato de Concessão, são admitidos dois tipos de ajustamentos decorrentes de erros de estimativa: o erro de estimativa do volume de tráfego anual de passageiros com impacte no cálculo do Contributo de Retalho do Lado Ar (CRLA) por passageiro terminal (Pt) e o erro de estimativa do mix de tráfego e/ou composição dos serviços e atividades disponibilizados.

Tendo em conta o número de passageiros terminais e as receitas reais que resultam da aplicação das taxas reguladas, foram apurados, para o Grupo de Lisboa, para o Aeroporto do Porto e para o Aeroporto de Faro os seguintes ajustamentos por erros de estimativa de acordo com as seguintes fórmulas de cálculo:

#### a) Ajustamento por erro de estimativa do volume de tráfego

A diferença entre o número real de passageiros terminais registado em 2018 e o número de passageiros terminais estimado na proposta tarifária determina uma variação do valor do CRLA por passageiro terminal e, por conseguinte, da Receita Regulada Média Máxima autorizada para o ano de 2018 (RRMM<sub>2018</sub>). O valor do ajustamento resulta da variação da RRMM<sub>2018</sub> multiplicada pelo número de passageiros terminais reais<sub>2018</sub>:

$$[(CRLA_{2018} / PT_{proposta\ 2018}) - (CRLA_{2018} / PT_{real\ 2018})] = \Delta RRMM_{autorizada\ 2018}$$

$$Ajustamento\ por\ volume\ de\ tráfego = \Delta RRMM_{autorizada\ 2018} * PT_{real\ 2018}$$

#### AEROPORTOS DO GRUPO DE LISBOA:

CRLA<sub>2018</sub>: 36.381.905€

PT proposta<sub>2018</sub>: 33.795.202

PT real<sub>2018</sub>: 34.659.389

$\Delta RRMM_{autorizada\ 2018}$ : (36.381.905€/33.795.202)-(36.381.905€ /34.659.389)=0,03€

Ajustamento: 0,03€\*34.659.389=**1.039.782€**



**AEROPORTO DO PORTO:**

CRLA 2018: 6.390.437€

PT proposta 2018: 11.396.583

PT real 2018: 11.838.665

Var RRMM autorizada 2018:  $(6.390.437€/11.396.583) - (6.390.437€/11.838.665) = 0,02€$

Ajustamento:  $0,02€ * 11.838.665 = 236.773€$

**AEROPORTO DE FARO:**

CRLA 2018: 9.358.454€

PT proposta 2018: 9.196.605

PT real 2018: 8.625.914

Var RRMM autorizada 2018:  $(9.358.454€/9.196.605) - (9.358.454€/8.625.914) = -0,06€$

Ajustamento:  $-0,06€ * 8.625.914 = -517.555€$

**b) Ajustamento por erro de estimativa do mix de tráfego e /ou da composição dos serviços e atividades disponibilizados**

Por efeito das variações registadas no mix de tráfego e no perfil da procura que alterem a composição dos serviços e que promovam uma variação da receita regulada por passageiro terminal, determinam uma variação da Receita Regulada Real obtida em 2018 (RR<sub>2018</sub> Real) face à receita RRMM<sub>2018</sub> autorizada.

$$\text{Ajustamento} = (\text{RRMM}_{2018} \text{ autorizada} - \text{RR}_{2018} \text{ Real Ajustada}^2) * \text{PT real}_{2018}$$

<sup>2</sup> RR<sub>2018</sub> Real deduzida dos proveitos relativos ao ajustamento por erros de estimativa de 2016.

**AEROPORTOS DO GRUPO DE LISBOA:**

RRMM 2018 Autorizada: 10,92€

Erro de estimativa 2015: 5.988.833

RR 2018 Real: 11,05€

PT real 2018: 34.659.389

RR 2018 Real Ajustada:  $(\text{Total RR}_{2018} - \text{Erro de estimativa}_{2016}) / \text{PT real}_{2018} = (383.036.073 - 5.988.833) / 34.659.389 = 10,88€$

RRMM 2018 Autorizada - RR 2018 Real Ajustada =  $10,92€ - 10,88€ = 0,04€$

Ajustamento:  $0,04€ * 34.659.389 = 1.386.376€$

**AEROPORTO DO PORTO:**

RRMM autorizada 2018: 8,02€

Erro de estimativa 2016: 480.675€

RR 2018 Real: 8,23€

PT real 2018: 11.838.665

RR 2018 Real Ajustada:  $(\text{Total RR}_{2018} - \text{Erro de estimativa}_{2016}) / \text{PT real}_{2018} = (97.458.705 - 480.675) / 11.838.665 = 8,19€$

RRMM 2018 autorizada - RR 2018 Real Ajustada =  $8,02€ - 8,19€ = -0,17€$

Ajustamento:  $-0,17€ * 11.838.665 = -2.012.573€$

**AEROPORTO DE FARO:**

RRMM Autorizada 2018: 8,26€

Erro de estimativa 2016: 940.456€

RR 2018 Real: 8,48€

PT real 2018: 8.625.914

$RR_{2018} \text{ Real Ajustada: } (Total\ RR_{2018} - Erro\ de\ estimativa_{2016})/PT\ real_{2018} = (73.143.111 - 940.456)/8.625.914 = 8,26\text{€}$

$RRMM_{2018} \text{ autorizada} - RR_{2018} \text{ Real Ajustada} = 8,26\text{€} - 8,37\text{€} = -0,11\text{€}$

Ajustamento:  $-0,11\text{€} * 8.625.914 = -948.851\text{€}$

Em termos totais, os ajustamentos por erros de estimativa relativos ao ano de 2018 são os seguintes:

**Grupo de Lisboa: 2.426.158€**

**Aeroporto do Porto: -1.775.800€**

**Aeroporto de Faro: -1.466.406€**

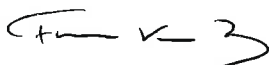
O desvio apurado positivo no Grupo de Lisboa traduz um défice de receita cobrada, no entanto o mesmo não poderá ser recuperado dentro de dois anos, isto é 2020, pelo facto da aplicação do mecanismo de partilha de risco de tráfego, a Receita Regulada Média Máxima terá de se manter constante ao valor nominal de 2019, tal como está estabelecido na alínea b) do ponto 5.1 do Anexo 12 do Contrato de Concessão.

Os desvios negativos apurados nos aeroportos do Porto e de Faro traduzem um excesso de receita cobrada e o mesmo será devolvido aos clientes até ao final de junho de 2019, através de um pagamento único na mesma proporção das receitas das atividades reguladas obtidas, em 2018, nos aeroportos do Porto e Faro, tal como está estabelecido na alínea a) do ponto 5.1 do Anexo 12 do Contrato de Concessão.

ANA, 26 de Junho de 2019

Em representação da ANA-Aeroportos de Portugal, por quem estou devidamente autorizado

**VOGAL DA COMISSÃO EXECUTIVA**



**Francisco Pita**

**PRESIDENTE DA COMISSÃO EXECUTIVA**



**Thierry Ligonnière**

| <b>RÚBRICAS</b>   | <b>1º TRIM.</b>      | <b>2º TRIM.</b>      | <b>3º TRIM.</b>      | <b>4º TRIM.</b>      | <b>TOTAL</b>          |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Receita regulada de 2018 sem erros de estimativa de 2016</b> |                      |                      |                      |                      |                       |
| <b>Aeroporto de Faro</b>  | <b>6.465.686,61</b>  | <b>23.549.327,28</b> | <b>28.778.729,51</b> | <b>13.408.911,24</b> | <b>72.202.654,63</b>  |
| Pontes e GPS  | 202.074,94           | 425.095,50           | 464.590,27           | 284.912,43           | 1.376.673,14          |
| Estacionamento  | 75.239,64            | 107.706,48           | 114.478,56           | 100.719,36           | 398.144,04            |
| Abertura de Aeródromo   | 9.256,39             | 64.082,70            | 91.851,87            | 27.769,17            | 192.960,13            |
| Assistência à Bagagem   | 84.702,25            | 285.115,34           | 391.248,73           | 174.215,24           | 935.281,56            |
| BRS   | 3.396,69             | 8.084,66             | 9.821,51             | 5.736,62             | 27.039,48             |
| CUPPS e CUSS  | 77.723,32            | 260.269,11           | 320.066,11           | 154.019,98           | 812.078,52            |
| Aterragem Descolagem  | 700.373,09           | 3.881.890,11         | 4.566.291,29         | 1.859.452,98         | 11.008.007,46         |
| Assistência a Passageiros                                       | 80.250,05            | 216.558,73           | 242.909,42           | 193.268,40           | 732.986,60            |
| Passageiros   | 4.272.658,88         | 15.113.086,97        | 18.644.145,91        | 8.713.629,94         | 46.743.521,70         |
| Assistência a PMR   | 163.986,00           | 544.513,60           | 671.766,80           | 323.732,80           | 1.703.999,20          |
| Segurança   | 796.025,36           | 2.642.924,08         | 3.261.559,04         | 1.571.454,32         | 8.271.962,80          |
| <b>Aeroporto Funchal</b>  | <b>8.325.141,34</b>  | <b>10.037.333,38</b> | <b>10.779.119,04</b> | <b>8.777.173,84</b>  | <b>37.918.767,60</b>  |
| Estacionamento  | 17.065,62            | 32.116,37            | 35.319,57            | 27.504,62            | 112.006,18            |
| Assistência à Bagagem   | 80.494,20            | 97.971,84            | 105.845,40           | 78.453,00            | 362.764,44            |
| BRS   | 7.742,20             | 8.804,38             | 9.613,72             | 6.325,79             | 32.486,09             |
| CUPPS e CUSS  | 65.717,98            | 79.592,92            | 86.010,90            | 67.089,63            | 298.411,43            |
| Aterragem Descolagem  | 1.846.568,43         | 2.187.409,48         | 2.277.395,89         | 2.129.413,34         | 8.440.787,14          |
| Assistência a Passageiros                                       | 46.260,84            | 50.943,48            | 54.498,16            | 43.330,22            | 195.032,70            |
| Passageiros   | 5.449.849,51         | 6.596.107,75         | 7.147.993,08         | 5.596.087,22         | 24.790.037,56         |
| Assistência a PMR   | 138.681,60           | 168.240,80           | 181.589,20           | 141.680,40           | 630.192,00            |
| Segurança   | 672.760,96           | 816.146,36           | 880.853,12           | 687.289,62           | 3.057.050,06          |
| <b>Aeroporto João Paulo II</b>                                  | <b>2.348.779,69</b>  | <b>3.697.131,87</b>  | <b>4.920.334,58</b>  | <b>2.800.633,91</b>  | <b>13.766.880,05</b>  |
| Pontes e GPS  | 117.461,16           | 146.208,16           | 158.282,24           | 123.048,04           | 544.999,60            |
| Estacionamento  | 97.746,64            | 87.538,32            | 100.555,60           | 79.775,68            | 365.616,24            |
| Abertura de Aeródromo   | 16.846,96            | 80.347,04            | 77.755,20            | 42.765,36            | 217.714,56            |
| Assistência à Bagagem   | 37.643,20            | 65.073,75            | 98.308,00            | 49.361,90            | 250.386,85            |
| CUPPS e CUSS  | 29.763,14            | 47.215,41            | 62.210,11            | 30.826,45            | 170.015,11            |
| Aterragem Descolagem  | 357.557,92           | 567.322,93           | 687.797,78           | 412.033,11           | 2.024.711,74          |
| Assistência a Passageiros                                       | 21.853,80            | 25.844,79            | 30.159,72            | 23.999,62            | 101.857,93            |
| Passageiros   | 1.329.128,51         | 2.131.099,85         | 2.979.236,65         | 1.619.232,11         | 8.058.697,12          |
| Assistência a PMR   | 58.248,40            | 93.194,80            | 124.024,00           | 71.699,20            | 347.166,40            |
| Segurança   | 282.529,96           | 453.286,82           | 602.005,28           | 347.892,44           | 1.685.714,50          |
| <b>Aeroporto de Lisboa</b>                                      | <b>66.976.754,76</b> | <b>83.111.304,71</b> | <b>92.921.444,11</b> | <b>77.383.051,20</b> | <b>320.392.554,78</b> |
| Pontes e GPS  | 5.035.067,49         | 5.479.673,25         | 5.520.974,13         | 5.313.418,07         | 21.349.132,94         |
| Estacionamento  | 2.970.182,98         | 2.896.853,05         | 3.178.258,98         | 3.064.290,25         | 12.109.585,26         |
| Assistência à Bagagem   | 689.500,11           | 886.785,51           | 1.098.404,97         | 800.442,08           | 3.475.132,67          |
| BRS   | 131.250,08           | 153.249,17           | 187.485,15           | 140.893,20           | 612.877,60            |
| CUPPS e CUSS  | 562.642,02           | 714.188,96           | 798.408,47           | 641.316,95           | 2.716.556,40          |
| Aterragem Descolagem  | 12.661.870,23        | 15.297.090,26        | 16.961.303,20        | 14.757.647,84        | 59.677.911,53         |
| Assistência a Passageiros                                       | 633.349,00           | 739.543,56           | 963.464,94           | 803.094,12           | 3.139.451,62          |
| Passageiros   | 37.346.468,71        | 48.115.906,81        | 54.358.763,45        | 43.944.183,23        | 183.765.322,20        |
| Assistência a PMR   | 1.187.124,80         | 1.508.683,20         | 1.684.200,80         | 1.353.137,20         | 5.733.146,00          |
| Segurança   | 5.759.299,34         | 7.319.330,94         | 8.170.180,02         | 6.564.628,26         | 27.813.438,56         |

| RÚBRICAS   | 1º TRIM.              | 2º TRIM.              | 3º TRIM.              | 4º TRIM.              | TOTAL                 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b><u>Receita regulada de 2018 sem erros de estimativa de 2016 (continuação)</u></b> |                       |                       |                       |                       |                       |
| <b>Aeroporto de Porto</b>  | <b>19.464.275,40</b>  | <b>25.674.480,86</b>  | <b>28.491.747,10</b>  | <b>23.347.525,99</b>  | <b>96.978.029,34</b>  |
| Pontes e GPS   | 496.750,26            | 647.536,18            | 649.096,70            | 600.847,71            | 2.394.230,85          |
| Estacionamento   | 287.704,78            | 349.075,91            | 358.824,94            | 358.754,57            | 1.354.360,20          |
| Assistência à Bagagem  | 152.878,45            | 216.418,55            | 318.803,84            | 199.839,22            | 887.940,06            |
| BRS  | 16.166,98             | 22.879,91             | 31.855,48             | 21.294,17             | 92.196,54             |
| CUPPS e CUSS   | 224.369,37            | 295.683,88            | 325.146,47            | 265.008,26            | 1.110.207,98          |
| Aterragem Descolagem   | 3.334.104,75          | 4.387.614,62          | 4.764.267,23          | 4.089.000,65          | 16.574.987,24         |
| Assistência a Passageiros  | 150.555,55            | 177.352,62            | 200.805,80            | 153.786,06            | 682.500,03            |
| Passageiros  | 12.032.108,88         | 15.927.661,35         | 17.834.033,02         | 14.383.338,93         | 60.177.142,18         |
| Assistência a PMR  | 473.244,80            | 623.671,60            | 684.853,60            | 559.631,20            | 2.341.401,20          |
| Segurança  | 2.296.391,58          | 3.026.586,24          | 3.324.060,02          | 2.716.025,22          | 11.363.063,06         |
| <b>Restantes Aeroportos</b>  | <b>711.495,55</b>     | <b>1.288.584,95</b>   | <b>2.059.598,08</b>   | <b>911.838,31</b>     | <b>4.971.516,89</b>   |
| Estacionamento   | 46.547,96             | 33.705,50             | 54.427,13             | 77.990,01             | 212.670,60            |
| Abrigo   | 55,44                 |                       | 2.423,96              |                       | 2.479,40              |
| Abertura de Aeródromo  | 73.124,22             | 109.221,40            | 129.700,11            | 83.645,77             | 395.691,50            |
| Assistência à Bagagem  | 11.149,65             | 19.192,17             | 31.996,01             | 13.457,15             | 75.794,98             |
| CUPPS e CUSS   | 1.707,66              | 3.522,01              | 6.644,28              | 2.154,13              | 14.028,08             |
| Aterragem Descolagem   | 142.550,48            | 276.241,21            | 386.362,42            | 178.042,19            | 983.196,30            |
| Assistência a Passageiros  | 11.244,03             | 13.837,79             | 16.435,58             | 11.259,95             | 52.777,35             |
| Passageiros  | 341.183,47            | 675.868,53            | 1.168.586,43          | 439.845,13            | 2.625.483,56          |
| Assistência a PMR  | 14.333,20             | 26.820,40             | 44.880,80             | 17.975,20             | 104.009,60            |
| Segurança  | 69.599,44             | 130.175,94            | 218.141,36            | 87.468,78             | 505.385,52            |
| <b>Total</b>   | <b>104.292.133,35</b> | <b>147.358.163,05</b> | <b>167.950.972,41</b> | <b>126.629.134,48</b> | <b>546.230.403,29</b> |
| <b><u>Erros de estimativa de 2016</u></b>  |                       |                       |                       |                       |                       |
|  | <b>1.425.146,45</b>   | <b>2.026.551,13</b>   | <b>2.275.294,83</b>   | <b>1.682.972,10</b>   | <b>7.409.964,51</b>   |
| Aeroporto de Lisboa  | 1.233.725,09          | 1.587.075,53          | 1.760.167,66          | 1.407.864,49          | 5.988.832,77          |
| Aeroporto do Porto   | 100.891,34            | 127.695,87            | 138.712,68            | 113.375,52            | 480.675,42            |
| Aeroporto de Faro  | 90.530,02             | 311.779,73            | 376.414,48            | 161.732,08            | 940.456,32            |
| <b>Total com erros estimativa de 2016</b>  | <b>105.717.279,80</b> | <b>149.384.714,18</b> | <b>170.226.267,24</b> | <b>128.312.106,58</b> | <b>553.640.367,80</b> |

